



ZANINI BEZKONKURENCYJNY W 38 RAJDZIE POLSKI

BRACIA WOZOWICZOWIE NA VI MIEJSCU

WROCLAW, 9.7 (tel. wł.). Najciekawszą z prób dla publiczności była z pewnością próba szybkości płaskiej, którą uczestnicy 38 Rajdu Polski rozegrali już dwie godziny po starcie. Organizatorom chodziło bowiem o to, by w wyścigu uczestniczyło możliwie najwięcej samochodów i w możliwie dobrym stanie technicznym.

Tym razem próba szybkości płaskiej i jej 3-kilometrowa trasa została zradiofonizowana. Około 30 tysięcy kibiców, którzy przybyli do Sobótki kilka godzin wcześniej, miało więc także fachową informację o tym co się dzieje na trasie, kto prowadzi i jakie czasy uzyskują inni zawodnicy.

Pięć okrążeń po trzy kilometry przyniosło sporo emocji. Wprawdzie zawodnicy byli wypuszczani na trasę co minutę, jednak na okrążeniach znajdowało się po kilka i kilkanaście samochodów, co było niezwykle emocjonujące zarówno w przypadku jazdy tych z wielkim litrażem jak i maluchów.

Niespodzianek nie było. Zgodnie z wszelkimi przewidywaniami najlepszy byli Hiszpanie Antonio Zanini i Juan Petisco na Fiatcie 131 Abarth (635,2), przed swoimi rodakami Salvadore Canallasem i Jorge Sabaterem również na Fiatcie 131 Abarth (644,8). Następne miejsca zajęli Rolf Petersen (RFN) Porsche 911 SL (658,3), Franz Wittman (Austria) Opel Kadett GTE (676,9), Stojan Kolew (Bulgaria) Porsche 911 SC (678,9) i znakomicie jadący na małym Renault 5 Alpine Błażej Krupa (Polska) 685.

Interesujące będzie porównanie rezultatów zawodników jeżdżących w tych samych grupach i klasach. Otóż w grupie IV kl. 9-15 najlepsi byli Hiszpanie na Abarthach, w grupie II i I kl. 9-13 Wittmann na Oplu i Kottlieb również na Oplu, natomiast w grupie II kl. 8, jednej z najliczniejszych, w której startowały Renault 5 Alpine, Lada, Wazy, Fiaty 1500 Volkswagen Golf i Datsun liderem został Błażej Krupa, przed Ferjanchem i Czubrikowem wszyscy na Renault 5 Alpine.

Bardzo silną grupę II kl. 7 obstawili oczywiście reprezentanci zespołu Skody: Vaclav Blahna - Libislav Hlavka, Svatosiuk Kvalzar - Jiri Kotek, Jiri Sedivi - Jiri Janecek, Antonin Cisar - Jan Soukup i Jaroslav Mahr - Frantisek Mahr. Na egzemplarzach 130 RS odegrali oni w tym rajdzie ogromną rolę. Zespół ten może na wyścigu nie wypadł najlepiej, ale w następnej fazie rajdu pojechał znakomicie i wygrał klasyfikację zespołów fabrycznych.

Wracając jeszcze do próby szybkości płaskiej należy podkreślić i wyróżnić dobrą jazdę kierowców maluchów - Andrzeja Lubiaka z Maciejem Wislawnym, Janusza Szerli z Jerzym Stopą i Marka Ryndaka z Andrzejem Batorem.

Po rozegraniu wyścigu uczestnicy, których wystartowało 77 - pojechali na dalszą część trasy. Nie była ona najlepsza chociaż opady deszczu ustały. Na odcinkach szutrowych i leśnych - mokro i miejscami błotnisto. Wielu zawodników miało kłopoty z przejazdem. Następowaly pierwsze awarie i rezygnacje z kontynuowania imprezy. Czołówka jednak jechała bardzo równo, walcząc o każdy punkt. Po 10 odcinkach specjalnych liderem był Zanini (3211,5), następnie Canellas (3831,4), Wittmann (3957,1), Krupa (4006,4), Petersen (4021) - czasy łączne tylko z prób specjalnych bez spóźnień na trasie jazdy okrężnej.

Po 20 odcinkach sytuacja była identyczna, a po 40 na VI miejsce zamiast Petersena awansował Blahna (CSRS).

Na 41 odcinku z jazdy musiała zrezygnować najlepsza polska załoga, Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim na Renault 5 Alpine. Urwał się wahacz, serwis zjawił się w porę, lecz naprawa musiała potrwać co najmniej godzinę, co automatycznie wykluczało z rajdu. Wielka szkoda.

Rajd Polski był podzielony na dwa etapy: pierwszy długości 1061 km i 33 odcinku specjalne i drugi po 6-godzinnej przerwie 627 km i 21 odcinków specjalnych.

Pierwszy etap ukończyło 43 samochody, zaś na metę drugiego przyjechało już tylko 27 załóg.

Polska załoga Błażej Krupa i Piotr Mystkowski znajdowała się na III miejscu w klasyfikacji generalnej po I etapie, za Zaninim i Wittmannem, wyprzedzając Blahnę i Canellas (wliczono spóźnienie Canellas).

Salvador Canellas był zawodnikiem, który najbardziej zaimponował w tym rajdzie. Na odcinku Walim - Rozciśzów wyleciał z szosy. Nie rozbił samochodu, ale powrót na jezdnię kosztował go kilkanaście cennych minut. Błąd nawigacyjny powstał przy trenowaniu trasy. Hiszpanie odcinek ten trenowali podczas deszczu, nie zauważając przepływającego tam stałe strumienia. Podczas rajdu było sucho, ale strumyk płynął sobie spokojnie dalej... Nie trzeba chyba dodawać, że auto nie chciało się utrzymać w zakręcie. Canallas podjął nieprawdopodobną pogoń i w efekcie udało mu się powrócić na trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej. Zanini zaś, osiagnawszy na początku niezbędną przewagę, jechał do mety spokojnie kontrolując rywali. Drugi został sklasyfikowany Franz Wittmann.

Dobre 6 miejsce w kl. generalnej, najlepszą lokatę z Polaków zajęła rodzinna załoga - stale czyniąca ogromne postępy - bracia Bogdan i Witold Wozowiczowie na samochodzie VAZ 1600.

Po raz pierwszy zespół fabryczny FSO wystąpił w tak młodzieżowym składzie. Po prostu w wyniku braku lepszych samochodów, na których można było się pokusić o liczący się wynik, postawiono do dyspozycji Fiaty 1500, za których kierownicami postanowiono sprawdzić umiejętności tzw. młodych talentów.

Ryszard Plucha z Włodzimierzem Abramowiczem sprawdzał na trasie własne udoskonalenia, w efekcie „przekreślił” silnik, a załoga omal nie wyleciała w powietrze. Wiesław Cygan z partnerem Zbigniewem Kabulskim po raz trzeci reprezentował barwy FSO. Wydaje się, że ilość i ja-

kość startów tego zawodnika daje wystarczająco dużo dowodów do oceny jego umiejętności. Trzy razy nie ukończył rajdu. Tym razem cztery razy poprawiał karoserię przy pomocy uderzeń, za płytym puknął tak skutecznie, że przestał jechać - to wszystko.

Najlepiej wypadł Bogdan Dragowski ze Stanisławem Brzozowskim. Załoga ta jechała bardzo rozważnie, skutecznie i jako jedyna z zespołu FSO ukończyła na 3 m w grupie II kl. 8. Protegujemy ją na następne imprezy.

J.

Klasyfikacja generalna rajdu:

1. Antonio Zanini - Juan Petisco (Hiszpania) Fiat 131 Abarth - 21.061 pkt.,
2. Franz Wittmann - Helmut Deimel (Austria) Opel Kadett GTE - 21.850,9 pkt.,
3. Salvador Canellas - Jorge Sabater (Hiszpania) Fiat 131 Abarth - 22.144,8 pkt.,
4. Vaclav Blahna - Lubislav Hlavka (CSRS) Skoda 130 RS - 22.289,7 pkt.,
5. Svatosiuk Kvalzar - Jiri Kotek (CSRS) Skoda 130 RS - 22.753 pkt.,
6. Bogdan Wozowicz - Witold Wozowicz (Polska) WAZ 1600 - 22.964,1 pkt.,
7. Jiri Sedivi - Jiri Janecek (CSRS) Skoda 130 RS - 23.155,3 pkt.,
8. Ohu Herkl - Diener Toomas (ZSRR) Lada 1600 - 24.650 pkt.,
9. Hans Brith - Tommy Hohansson (Szwecja) Ford Escort 2000 - 24.830,2 pkt.,
10. Dieter Heimbürger - Roland Weitz (NRD) Wartburg 353 - 25.338,2 pkt.

Zwycięcy w klasach i grupach:
 Grupa IV klasa 9-15 - Antonio Zanini - Juan Petisco - 21.061,2.
 Grupa I i II klasa 9-15 - Franz Wittmann - Helmut Deimel - 21.850,9 pkt.
 Klasa 1-6 Dieter Heimbürger - Roland Weitz - 25.338,8 pkt.
 Klasa 8 - Witold Wozowicz - Bogdan Wozowicz - 22.964,1 pkt.
 Klasa 7 - Vaclav Blahna - Lubislav Hlavka - 22.289,7 pkt.
 Grupa I kl. 8 - Andrzej Radecki - Waldemar Bidziński (Polska) - 25.461,5 pkt.
 Klasa 8 - Waclaw Janowski - Walenty Malachowski (Polska) - 25.429,5 pkt.